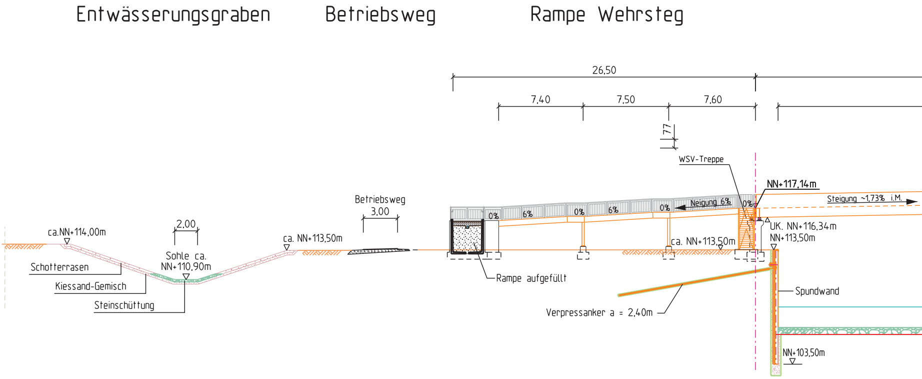
Querschnitt A-A Schnittführung gemäß Beilage Nr. 5 (Endzustand Ausba

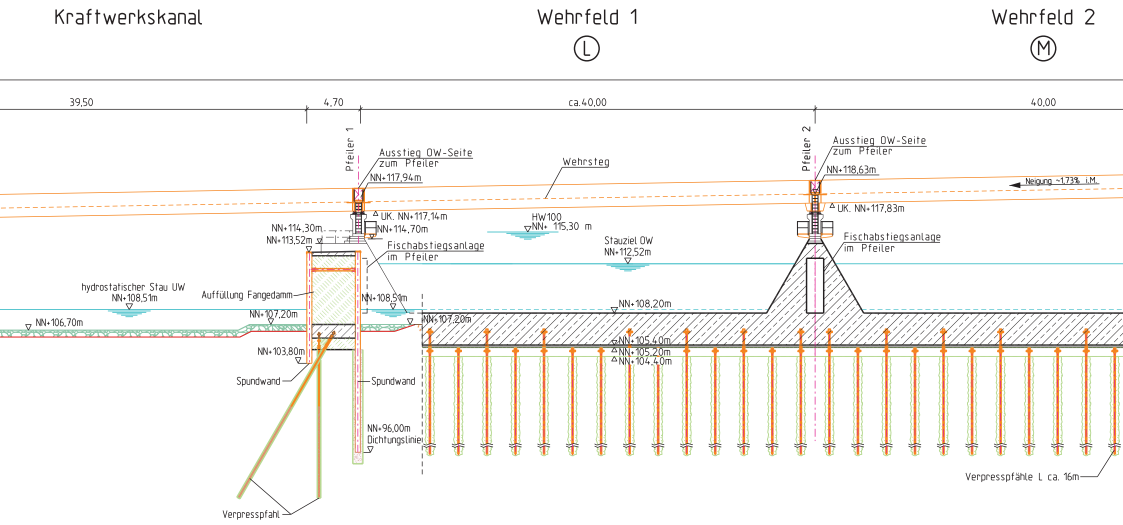
M 1:250


Entwässerungsgraben
Betriebsweg
Rampe Wehrsteg
26,50
7,40
7,50
7,60
77
WSV-Treppe
NN+117,14m
Steigung ~1,73% i.M.
Neigung 6%
0%
6%
0%
6%
0%
0%
UK. NN+116,34m
NN+113,50m
ca. NN+113,50m
Rampe aufgefüllt
Verpressanker a = 2,40m
Spundwand
NN+103,50m
Betriebsweg
3,00
ca. NN+113,50m
2,00
Sohle ca.
NN+110,90m
ca.NN+114,00m
Schotterrasen
Kiessand-Gemisch
Steinschüttung

Zeichnungsrahmen erzeugt mit DZR (c) 2012

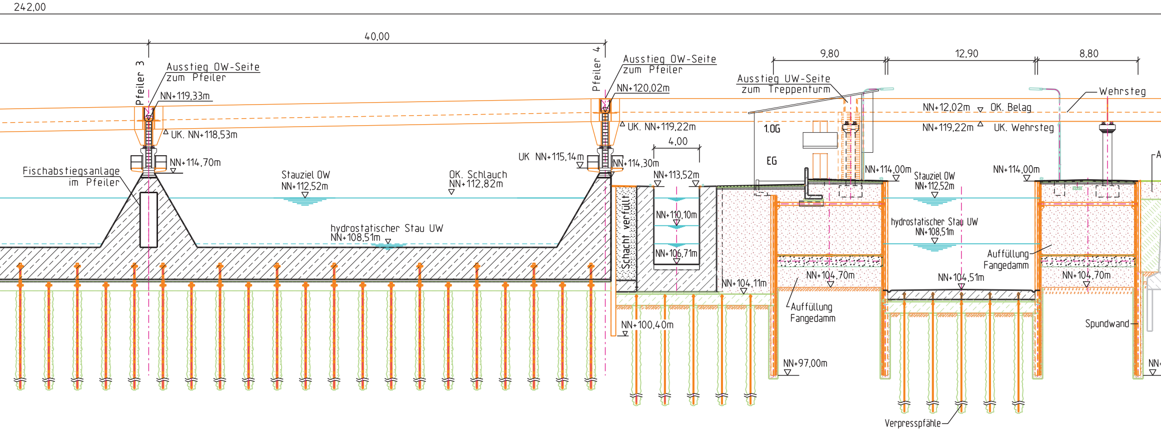
ustufe 2)

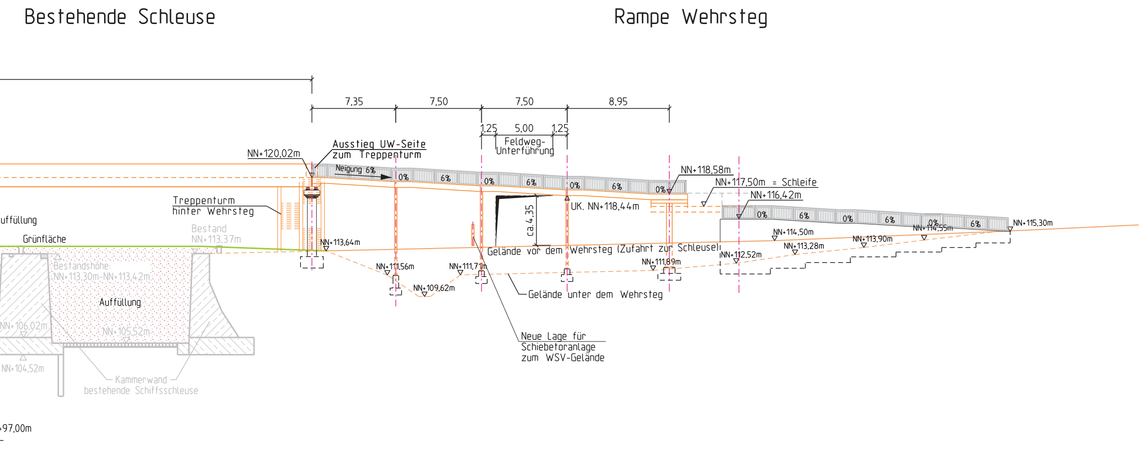
Staustufe


Kraftwerkskanal
Wehrfeld 1
L
Wehrfeld 2
M
39,50
4,70
ca.40,00
40,00
Pfeiler 1
Pfeiler 2
Ausstieg OW-Seite zum Pfeiler
NN+117,94m
Wehrsteg
Ausstieg OW-Seite zum Pfeiler
NN+118,63m
Neigung ~1,73% i.M.
UK. NN+117,14m
UK. NN+117,83m
NN+114,30m
NN+114,70m
NN+113,52m
HW100 NN+ 115,30 m
Stauziel OW NN+112,52m
Fischabstiegsanlage im Pfeiler
Fischabstiegsanlage im Pfeiler
hydrostatischer Stau UW NN+108,51m
Auffüllung Fangedamm
NN+108,51m
NN+108,20m
NN+106,70m
NN+107,20m
NN+107,20m
NN+105,40m
NN+105,20m
NN+104,40m
NN+103,80m
Spundwand
Spundwand
NN+96,00m Dichtungslinie
Verpressfähle L ca. 16m
Verpresspfahl

Wehrfeld 3 ®

Bootsschleuse Betriebsgebäude Neue Schleuse


242,00
40,00
Pfeiler 3
Ausstieg OW-Seite
zum Pfeiler
NN+119,33m
UK. NN+118,53m
NN+114,70m
Fischabstiegsanlage
im Pfeiler
Stauziel OW
NN+112,52m
hydrostatischer Stau UW
NN+108,51m
OK. Schlauch
NN+112,82m
UK NN+115,14m
Pfeiler 4
Ausstieg OW-Seite
zum Pfeiler
NN+120,02m
UK. NN+119,22m
NN+114,30m
4,00
NN+113,52m
NN+110,10m
NN+106,71m
Schacht verfüllt
NN+100,40m
NN+104,11m
9,80
12,90
8,80
Ausstieg UW-Seite
zum Treppenturm
1.OG
EG
NN+114,00m
NN+12,02m
OK. Belag
NN+119,22m
UK. Wehrsteg
Wehrsteg
Stauziel OW
NN+112,52m
hydrostatischer Stau UW
NN+108,51m
NN+104,70m
Auffüllung
Fangedamm
NN+97,00m
NN+104,51m
Verpresspfähle
NN+114,00m
Auffüllung
Fangedamm
NN+104,70m
Spundwand


Bestehende Schleuse
Rampe Wehrsteg
7,35
7,50
7,50
8,95
1,25
5,00
1,25
Feldweg-Unterführung
Ausstieg UW-Seite zum Treppenturm
NN+120,02m
Neigung 6%
0%
6%
0%
6%
0%
6%
0%
NN+118,58m
NN+117,50m = Schleife
NN+116,42m
0%
6%
0%
6%
0%
6%
NN+115,30m
NN+114,55m
NN+114,50m
NN+113,90m
NN+113,28m
NN+112,52m
UK. NN+118,44m
ca.4,35
Treppenturm hinter Wehrsteg
uffüllung
Grünfläche
Bestand NN+113,37m
NN+113,64m
Bestandshöhe: NN+113,30m-NN+113,42m
Auffüllung
NN+106,02m
NN+105,52m
NN+104,52m
Kammerwand bestehende Schiffsschleuse
+97,00m
NN+111,56m
NN+109,62m
NN+111,71m
NN+111,89m
Gelände vor dem Wehrsteg (Zufahrt zur Schleuse)
Gelände unter dem Wehrsteg
Neue Lage für Schiebetoranlage zum WSV-Gelände

Legende:

- = Bestand
- ▨ = Stahlbeton
- = Stahl/Spundwand
- 🟩 = Sohlsicherung
- ▨ = Auffüllung

Beilage Nr. 7

Neubau der Staustufe Obernau

Aufgestellt	Unterschrift	Amts-/Dienstbezeichnung
Aschaffenburg, den 23.06.2017 Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg	gez. Wilde	631/L

Zeichnung gefertigt / bearbeitet (Datum, Name)

schömigplan INGENIEURGESELLSCHAFT mbH   KHP   Dorsch Gruppe Dorsch International Consultants

Planungsgemeinschaft Neubau Staustufe Obernau

25.04.2017 gez. Schoch-Kroll

Vermerk des bearbeitenden Ingenieurbüros

20.06.2017 gez. Fuchs

bearbeitet
München, 20.06.2017 Dorsch International Consultants

Zeichnung geprüft

Aschaffenburg, 23.06.2017 gez. Dorn / SBL6
Ort, Datum Unterschrift, Funktion

PLANFESTSTELLUNG

WSV.de

Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg

OrgEinh Amt	OrgEinh AB	BWaStr Nr	BWaStr ZB	Kilometer	S	ObjektidentNr. OArt	ObjektidentNr.	Objekt-Teil	ZK	OB
611	03	29	01	92.900	0	311	6120001	000		

Objektbenennung: Schiffsschleusenanlage Obernau

Objektteil: Gesamtobjekt

Einzelheit: Beilage Nr. 7:
Staustufe, Querschnitt A-A

Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt:

Ort, Datum Unterschrift, Funktion

Entwurf Nr.	Blatt-Nr.	DVtU-Identifikation
	P-311-003-AL	
Zeichnung Nr.	**Maßstab**	**DVtU-Index**
2.08.4.311.0003-	1:250	

Blattgröße: A3.P-17 1920mm x 297mm